

UCHWAŁA Nr 4/2018
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
z dnia 29 listopada 2018 r.

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2018/2019

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 995 z późn.zm.¹), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2018/2019, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**

Lidia Zwierzchowska

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018r. poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018 r. poz.12, poz. 317.

W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE

zdp@zdp.aleksanarow.pl

87-700 Odolion, ul. Szosa Ciechocińska 22

tel./fax. 54 282 27 45

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2018/2019**



Opracował: *[Signature]*
Złp. Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego
Bożena Roszak
Kierownik Działu Utrzymania
Dróg i Mostów

Listopad 2018 r.

Zatwierdził:

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI
[Signature]
Lidia Zwierzchowska

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.”. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w mieście Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, bazując na założeniach IV i V standardu w/w zarządzenia, cała sieć dróg tj. 201.246 km została podzielona na dwie kolejności zimowego utrzymania.

I kolejność: (IV standard):

- obejmuje ulice drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne Powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi – tj. **38.749 km**

II kolejność: (V standard):

- obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej o znaczeniu lokalnym i gminnym, drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej –tj. **162.497 km**

O zaliczeniu dróg do poszczególnych kolejności zdecydowały:

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym,
- obciążenie ruchem kołowym,
- znaczenie komunikacyjne w sieci dróg regionu.

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
na drogach zamiejskich i ulicach**

	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1	2	3.	4.
STANDARD IV			
I.	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości.	- luźny* – 8 godz. - zajeżdżony* – występuje	- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz.
	Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o	- zaspy – 12 godz. - języki śnieżne – występują	- śliskość pośniegowa* – występuje.

	miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpiecznych zakręty i duże wzniesienia	- języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	występuje.
STANDARD V			
II	Jezdnia <u>odsnieżona</u> na całej szerokości	- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje

***ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni ,po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***ŚNIEG ZAJEŹDŻONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni ,po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte były następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych lukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Środki finansowe którymi dysponował ZDP nie pozwalały na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogły dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie posiada do prowadzenia akcji zimowej 3 piaskarki, 2 pługi lekkie i 3 pługi średnie i koparko – ładowarkę i ciągnik typu TYM.

W dniu 23 października 2018 r. odbył się przetarg w ramach zapytania ofertowego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w wyniku którego zostali wyłonieni Wykonawcy na poszczególne zadania .

I .Likwidacja śliskości

Przedsiębiorstwo Usługowo- Handlowe EMI-KOP Piotr Paś, Rudunki 13 D, 87-700 Aleksandrów Kujawski

II. Odśnieżanie

Usługi Sprzętowo – Transportowe Mariusz Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg .

Za zimowe utrzymanie dróg w Powiecie Aleksandrowskim (gminy: Aleksandrów Kuj., Bądkowo, Ciechocinek, Koneck, Nieszawa , Raciążek, Waganiec, Zakrzewo) będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu w bazie ZDP tel. (54 282 27 45).

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg będzie dyżurował w godz. 4.00 ÷ 15.00 a w razie konieczności jego użycia będzie pracował do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7.00 do 15.00 udzielają również pracownicy Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie tel. (54 282 27 45).

Utrzymanie chodników

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich własnością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez :

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce nie powodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów;
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. .

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko – ładowarki,

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą lekkie pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach. W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki,

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odsnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych tj. długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrolomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg), może być utrudnione. W sytuacjach takich, wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

Zwalczanie śliskości

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz lukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

W celu zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2018/2019 na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie przygotowano mieszankę piaskowo – solną w ilości 613 Mg i 100 Mg piasku.

Ponadto na drogach powiatowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych tj. spadki podłużne, luki poziome składowana jest „punktowo” mieszanka.

**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**


Lidia Zwiierzchowska

Załącznik Nr 1

W Y K A Z
dróg kolejności zimowego utrzymania wg standardów
zima 2018/2019

Lp.	Kolejność zimowego utrzymania Nr drogi - nazwa drogi	Długość odcinka km	Gmina
1.	2.	3.	4.
IV standard			
1.	2603 C Ciechocinek – Siutkowo	13.665	Nieszawa, Waganiec,
2.	2602 C Ciechocinek – Dąbrówka ,Góra Raciążek	1.000	Ciechocinek, Raciążek
3.	2605 C Stara Wieś – Nieszawa	13.175	Raciążek, Nieszawa
4.	2601 C Otłoczyn – Ciechocinek	2.892	Aleksandrów Kuj., Ciechocinek
Ulice			
5.	2630 C Długa	1.052	Aleksandrów Kujawski
6.	2631 C Dworcowa	0.208	Aleksandrów Kujawski
7.	2632 C Graniczna	0.929	Aleksandrów Kujawski
8.	2633 C Narutowicza	1.397	Aleksandrów Kujawski
9.	2634 C Wojska Polskiego	1.700	Aleksandrów Kujawski
10.	2684 C Drzewna	0.099	Nieszawa
11.	2650 C Kościuszki	0.607	Nieszawa
12.	2649 C Nieszawa – Brzeźno	0.252	Nieszawa
13.	2652 C Zjazd	0.630	Nieszawa
14.	2609 C Narutowicza	1.143	Nieszawa
Ogółem standard IV		38.749 km	
V standard			
1.	2602C Ciechocinek – Dąbrówka	5.491	Raciążek, Waganiec
2.	2607C Ośno – Zazdromin	5.587	Aleksandrów Kuj.,
3.	2608C Konradowo – Siniarzewo	17.474	Aleksandrów Kuj., Raciążek, Bądkowo, Koneck
4.	2609C Nieszawa – Kawka	5.160	Waganiec, Nieszawa
5.	2610C Turzno – Seroczki	14.483	Raciążek, Aleksandrów Kuj., Koneck
6.	2611C Dąbrówka – Waganiec	4.334	Waganiec
7.	2612C Nieszawa – Ujma Duża	15.594	Waganiec, Bądkowo, Koneck
8.	2613C Przypust – Waganiec	0.971	Waganiec
9.	2614C Jaranowo – Brześć Kuj.	7.478	Bądkowo
10.	2615C Waganiec – Zbrachlin	2.827	Waganiec
11.	2528C Żyrosławice – Przybranowo	8.458	Aleksandrów Kuj.
12.	2530C Zduny – Opoki	3.996	Aleksandrów Kuj.
13.	2616C Przybranowo – Koneck	7.417	Aleksandrów Kuj., Koneck
14.	2617C Straszewo – Koneck	3.790	Aleksandrów Kuj., Koneck

15.	2618C Spoczynek – Zbrachlin	9.565	Koneck, Waganiec
16.	2619C Koneck – Jaranowo	12.688	Koneck , Bądkowo
17.	2620C Koneck – Łówkowice	6.550	Koneck , Bądkowo
18.	2622C Sędzin – Michałowo	5.202	Zakrzewo
19.	2623C Kuczkowo – Wola Bachorna	2.906	Zakrzewo, Bądkowo
20.	2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo	4.087	Zakrzewo
21.	2625C Żabieniec – Kazimierzewo	2.879	Bądkowo
22.	2627C Słupy Duże – Bądkowo	4.544	Bądkowo
23.	2628C Sędzin – Radziejów	5.205	Zakrzewo
24.	2626C Kazimierzewo – Jaranowo	1.910	Bądkowo
25.	2629C Wysocin – Osiećciny	1.889	Bądkowo
26.	2807 C Osiećciny - Wieniec	1.443	Bądkowo
	Ogółem standard V	162.497 km	