

UCHWAŁA Nr 118/2019
ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO
z dnia 9 grudnia 2019 r.

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2019/2020

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 511 z późn.zm.¹), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2019/2020, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**

Lidia Zwiierzchowska

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019r. poz.1571, poz. 1815.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018 r. poz.12, poz. 317, 1693, w Dz. U. z 2019r. poz. 698, poz. 730, poz. 1716, poz. 1815, poz. 1495, poz. 2020.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE**

zdp@zdp.aleksandrow.pl

ul. Szosa Ciecchocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski

tel./fax.54 282 27 45

Odolion, listopad 2019r.

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020**



Opracował:

KIEROWNIK
Działu Utrzymania Dróg i Mostów

Bożena Roszak

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim

Marek Strych

Zatwierdził:

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Lidia Zwierzchowska

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w mieście Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, bazując na założeniach IV i V standardu w/w zarządzenia, cała sieć dróg, tj. 200,90 km została podzielona na dwie kolejności zimowego utrzymania.

I kolejność: (IV standard):

- obejmuje ulice drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne Powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi, tj. **38.749 km**

II kolejność: (V standard):

- obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej o znaczeniu lokalnym i gminnym, drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej, tj. **162.151 km**

O zaliczeniu dróg do poszczególnych kolejności zdecydowały:

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym,
- obciążenie ruchem kołowym,
- znaczenie komunikacyjne w sieci dróg regionu.

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej,
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
na drogach zamiejskich i ulicach**

	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	2.	3.	4.
STANDARD IV			
I.	<p>Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości ruchu, tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpiecznych zakręty i duże wzniesienia</p>	<p>- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje</p> <p>- zaspasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>- gołoledź – 8 godz. - lodowica – 8 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa – występuje.</p>
STANDARD V			
II.	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	<p>- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.</p>	<p>- gołoledź – występuje - lodowica – występuje - śliskość pośniegowa – występuje</p>

ŚNIEG LUŻNY – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni ,po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

ŚNIEG ZAJEŹDŹONY – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

GOŁOLEDŹ – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

LODOWICA – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte były następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Środki finansowe, którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie posiada do prowadzenia akcji zimowej 3 piaskarki, 2 pługi lekkie i 3 pługi średnie, koparko-ładowarkę i mały ciągnik (TYM).

W dniu 15 listopada 2019 r. odbył się przetarg nieograniczony na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w wyniku którego zostali wyłonieni wykonawcy na poszczególne zadania.

Zadanie nr 1:

Likwidacja gołoledzi i odśnieżania sprzętem średnim dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze: Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Nieszawa, Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Raciążek, Gmina Waganiec w sezonie zimowym 2019/2020. Zadanie obejmuje 107,6 km dróg.

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe EMI-KOP Piotr Paś, Rudunki 13 D, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

Zadanie nr 2:

Likwidacja gołoledzi i odśnieżania sprzętem średnim dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze: Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Bądkowo, Gmina Koneck, Gmina Zakrzewo w sezonie zimowym 2019/2020. Zadanie obejmuje 93,3 km dróg. **Wykonawca: Usługi Sprzętowo Transportowe Mariusz Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Aleksandrów Kujawski.**

Zadanie nr 3:

Odśnieżanie ciężkim pługiem czołowym dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze: Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Nieszawa, Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Raciążek, Gmina Waganiec w sezonie zimowym 2019/2020. Zadanie obejmuje 107,6 km dróg. **Wykonawca: Usługi Sprzętowo-Transportowe Mariusz Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Aleksandrów Kujawski**

Zadanie nr 4:

Odśnieżanie ciężkim pługiem czołowym dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze: Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Bądkowo, Gmina Koneck, Gmina Zakrzewo w sezonie zimowym 2019/2020. Zadanie obejmuje 93,3 km dróg do odśnieżania ciężkim pługiem czołowym. **Wykonawca: AGRICORN Jakub Kornacki, Kol. Bodzanowska 34, 87-705 Siniarzewo**

Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Za zimowe utrzymanie dróg w Powiecie Aleksandrowskim (gminy: Aleksandrów Kuj., Bądkowo, Ciechocinek, Koneck, Nieszawa, Raciążek, Waganiec, Zakrzewo) będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu w bazie ZDP, tel. 54 282 2745.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg będzie dyżurował w godz. od 4⁰⁰ do 20⁰⁰, a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ udzielają również pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie, tel. 54 282 2745.

Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko-ładowarki.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą lekkie pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych. W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach. W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

- Wykonawcy wyłonieni w przetargu na 4 zadania obejmujące „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2019/2020” (patrz str. 4), pozostają w gotowości przez 7 dni w tygodniu, 24h/dobę.
- Pracownicy służby liniowej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. z/s w Odolionie pracują zgodnie z harmonogramem przyjętym na podstawie Zarządzenia nr 22/2019 Dyrektora ZDP ws. wprowadzenia zmiany godzin pracy dla pracowników służby liniowej, tj. w godz. od 4⁰⁰ do 12⁰⁰ i od 12⁰⁰ do 20⁰⁰ (dwie zmiany), a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

W warunkach nadzwyczajnych tj. długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg), może być utrudnione. W takich sytuacjach, wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

Zwalczanie śliskości

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających. Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

W celu zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2019/2020 na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie przygotowano mieszankę piaskowo- solną w ilości 613 Mg.

Ponadto na drogach powiatowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych tj. spadki podłużne, łuki poziome itp. mieszanka składowana jest punktowo w pasie drogi.

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI

Lidia Zwierzchowska