



STAROSTA ALEKSANDROWSKI

87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8
• Centrala tel. (054) 282 46 51, 282 79 00 • Fax (054) 282 79 28
• www.aleksandrow.pl • e-mail: sekretariat@aleksandrow.pl

Aleksandrów Kujawski, dnia 12.08.2020 r.

BR.0003.8.2020

Pan
Konstanty Grzegórski
Radny Powiatu Aleksandrowskiego

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą przywrócenia połączenia kolejowego z Aleksandrowa Kujawskiego do Ciechocinka uprzejmie informuję, iż w reaktywację przedmiotowego połączenia obecnie zaangażowane są następujące samorządy: Powiat Aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Ciechocinek i Gmina Aleksandrów Kujawski oraz Województwo Kujawsko – Pomorskie. W efekcie prowadzonych rozmów wszystkie z powyższych samorządów zadeklarowały swój udział w tym przedsięwzięciu, wobec czego na spotkaniu w dniu 28 maja br. w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu uzgodniono zamiar uruchomienia połączeń realizowanych przy wykorzystaniu ekologicznego, elektrycznego pojazdu szynowego EN81, przystosowanego dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Założono, iż kursy na trasie Aleksandrów – Ciechocinek mogłyby odbywać się w częstotliwości co 40 minut w dni robocze i co 60 minut w dni wolne od pracy, a czterokrotnie w ciągu doby pociąg kursowałby na trasie Toruń – Ciechocinek. Przyjęto, iż szacunkowy koszt przedsięwzięcia to 3,4 miliona złotych, 50% kosztów miałyby zostać pokryte przez samorząd województwa, pozostała kwota pochodziłaby ze środków samorządów lokalnych oraz sprzedaży biletów. Należy zaznaczyć, iż organizacji przewozów na trasie Toruń – Ciechocinek jak również powiatowych na trasie Aleksandrów – Ciechocinek ma się podjąć Urząd Marszałkowski, który w swoich strukturach posiada Biuro Transportu Kolejowego i jest już organizatorem transportu na innych liniach. Na obecnym etapie Województwo ma dokonać oceny możliwości uruchomienia połączeń i ich kosztów, co z uwagi na złożoność sprawy ma nastąpić do końca III kwartału 2020 r.

Organizacja i finansowanie połączeń w transporcie wojewódzkim i powiatowym są zadaniami jednostek samorządu terytorialnego i w tym zakresie samorządy są zdane wyłącznie na siebie, ponieważ nie ma możliwości ubiegania się o żadne dofinansowanie w tym zakresie ze strony Państwa. Przytaczany przez Pana rządowy program "Kolej +" faktycznie ma na celu uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe do miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia, lecz program zakłada dofinansowanie inwestycji w zakresie infrastruktury tj. modernizację istniejących

lub budowę nowych linii kolejowych oraz inwestycje punktowe, jak np. budowa nowych przystanków, mijanek czy łącznic kolejowych. Z przedmiotowego programu samorząd nie ma możliwości ubiegania się o środki z przeznaczeniem na realizowanie przewozów. Ponieważ Powiat Aleksandrowski nie jest właścicielem infrastruktury na linii kolejowej 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek, nie uczestniczy on w przedmiotowym programie. Ewentualna budowa lub remont przystanków stanowiących własność gmin, wiąże się z wnioskowaniem do programu przez odpowiednich Wójtów i Burmistrzów.

Zakładam, iż po przedstawieniu przez Urząd Marszałkowski szczegółowych danych dotyczących funkcjonowania połączenia, nastąpi finalizowanie procedur, co wobec zadeklarowanej zgody zainteresowanych samorządów da realną szansę na uruchomienie połączenia kolejowego w 2021 roku.

W załączeniu przesyłam kopię korespondencji związanej z przedmiotową sprawą.

WICESTAROSTA
ALEKSANDROWSKI



Adam Potaczek

Do wiadomości:

1. Pan Arkadiusz Świątkowski, Przewodniczący Rady Powiatu Aleksandrowskiego.

KT, Urz. 7190. 4. 2020



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

p. Kawary

2020-02-28 Toruń, 19.02.2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE
Aleksandrów Kujawski
KANCELARIA OGÓLNA
2020-02-26
Zarejestrowano pod poz. H127P
Pani Lidia Zwierzchowska
Starosta Powiatu Aleksandrowskiego

TR-I-K.8060.5.2020.WP

Szanowna Pani Starosto,

obecne regulacje prawne zawarte w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym wskazują, że organizatorem transportu na liniach komunikacyjnych niewykraczających poza granicę jednego powiatu jest samorząd powiatu. Przykładem takiego połączenia jest linia kolejowa nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. Obowiązujący „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego” (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766) nie przewiduje uruchamiania przez Województwo przewozów na tej trasie, pozostawiając ich ewentualną organizację Powiatowi Aleksandrowskiemu jako właściwemu kompetencyjnie.

Województwo Kujawsko-Pomorskie dostrzega konieczność budowania spójnej sieci komunikacyjnej opartej o powiązania przewozów o charakterze regionalnym z tymi na poziomie lokalnym. Integracja różnych szczebli transportu publicznego może się przyczynić do zwiększenia dostępności komunikacyjnej województwa.

Stąd też, z dużym zainteresowaniem przyjąłem wspólną inicjatywę wszystkich samorządów położonych przy linii kolejowej nr 245 związaną z przygotowaniem opracowania pn. *Reaktywacja przewozów kolejowych na szczeblu powiatowym na linii komunikacyjnej Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski (...)*. Propozycja wznowienia przewozów kolejowych na odcinku Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski (w połączeniu z istniejącą komunikacją kolejową kierunku Torunia i Włocławka) jest cenną propozycją wpisującą się w poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców naszego województwa. Uruchomienie połączeń trakcją elektryczną przyczyni się również do zmniejszenia emisji spalin, poprawy jakości powietrza i tym samym warunków życia mieszkańców i kuracjuszy.

Mając to na względzie, Województwo wyraża wstępne zainteresowanie wsparcia sygnatariuszy ww. dokumentu w działaniach na rzecz wznowienia przewozów pasażerskich. Szczególnie dotyczy to wypracowania optymalnego rozkładu jazdy uwzględniającego skomunikowania z pociągami uruchamianymi przez Województwo. Jeżeli dalsze analizy potwierdzą popyt na usługi transportowe, to Samorząd Województwa nie wyklucza współpracy przy współfinansowaniu opisanego zadania. W związku z tym informuję, że komórką Urzędu Marszałkowskiego upoważnioną przeze mnie do kontaktów w przedmiotowej sprawie jest Departament Transportu.

Łączę wyrazy szacunku

Piotr Całbecki

Otrzymują:

- 1 Dzierżewicz Leszek, Burmistrz Ciechocinka
- 2 Jaszczak Edyta, Komisarz Aleksandrowa Kujawskiego
- 3 Olszewski Andrzej, Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski
- 4 Zwierzchowska Lidia, Starosta Powiatu Aleksandrowskiego

100. Rocznicą Powrotu
Pomorza i Kujaw
do Wolnej Polski

Kt. Un. 7140.6.2020



PL.7230.3.1.2020.AE

Aleksandrów Kujawski
Starostwo Powiatowe
w Aleksandrowie Kujawskim
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 2020-04-30

Zarejestrowano pod poz. 7367

Pan
Tomasz Moraczewski
Dyrektor Departamentu Transportu
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
ul. Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

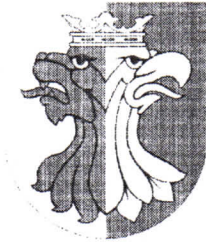
W związku z przekazaną pismem znak: TR-I-K.8060.5.2020.WP informacją dotyczącą wstępnego zainteresowania wsparciem województwa w sprawie reaktywacji przewozów kolejowych na szczeblu powiatowym tzn. wznowienia przewozów kolejowych relacji Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek, Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski informuje, że zainteresowane samorzady podtrzymują stanowisko w zakresie chęci poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców powiatu aleksandrowskiego, jak również przyjeżdżających turystów i kuracjuszy oraz wnioskuje o ustalenie terminu spotkania w celu omówienia szczegółów, w tym wypracowania rozkładu jazdy uwzględniającego potrzeby województwa i powiatu.

Wspólna inicjatywa samorządów ma na celu nie tylko polepszenie dostępności komunikacyjnej, ale także ograniczenie emisji spalin, poprawy jakości powietrza, co przyczyni się do ochrony środowiska oraz warunków życia mieszkańców powiatu.

z up. WÓJTA
mgr Arkadiusz Świątkowski
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starosta Aleksandrowski
3. Burmistrz Miasta Ciechocinek
4. Burmistrz Miasta Aleksandrowa Kujawskiego
5. PL- a/a



STAROSTWO POWIATOWE W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM

87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8
• Centrala tel. (054) 282 46 51, 282 79 00 • Fax (054) 282 79 28
• www.aleksandrow.pl • e-mail: sekretariat@aleksandrow.pl

Aleksandrów Kujawski, dnia 07.05.2020 r.

KT.Kn.7140.6.2020.PK

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz**

W związku z inicjatywą dotyczącą przywrócenia połączeń kolejowych relacji Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek, Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji dotyczącej oddziaływania przejazdu kolejowo-drogowego linii kolejowej nr 245 z drogą krajową nr 91 na płynność ruchu na w/w drodze oraz węźle autostradowym w m. Nowy Ciechocinek. Uruchomienie przewozów kolejowych wiąże się z koniecznością zamknięcia przedmiotowego przejazdu, od kilku do kilkunastu razy w ciągu doby, w zależności od częstotliwości kursowania pociągu. Wobec powyższego, w oparciu o dane dotyczące aktualnego poziomu natężenia ruchu na drogach będących w Państwa zarządzie, prosimy o określenie skali związanych z tym utrudnień w płynności ruchu.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the official.

**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**
Lidia Zwierzchowska



Przemysław Antoniak
Z-ca Dyrektora Oddziału

STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 2020-06-15

Zarejestrowano pod poz. 12838

Podpis

KT

P. Antoniak

2020-06-15

Bydgoszcz, dnia 9 czerwca 2020 r.

Starostwo Powiatowe w
Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

O.BY.Z2.408.0229.2020.KG

Dotyczy: pisma nr KT.Kn.7140.6.2020.PK.

W nawiązaniu do Państwa pisma nr KT.Kn.7140.6.2020.PK informujemy że na drodze krajowej DK91 oraz na pasie o relacji lewoskrętnej zlokalizowanym na drodze wojewódzkiej DW266 (wlot zachodni) po zamknięciu przejazdu kolejowego na czas przejazdu pociągu powstaną znaczne zatory komunikacyjne. Podczas 5-minutowego zamknięcia rogatki w godzinie max. natężenia ruchu (1111 poj./godz.) powstałby zator składający się z 93 pojazdów w przekroju drogi. Uwzględniając powyższe, długość odcinka łączącego skrzyżowanie DK91 z DW266 z rondem (około 230 m) oraz strukturę kierunkową na ww. skrzyżowaniu można z pewnością założyć, że zamknięcie rogatki na przejeździe kolejowym spowoduje zator na rondzie i co za tym idzie na łącznicy autostradowej co może wywołać potencjalnie niebezpieczne sytuacje w ruchu drogowym na autostradzie A1. Należy podkreślić, iż szczególnie w okresach wzmożonego ruchu oraz przy zmianie turnusów wakacyjnych spowoduje to całkowity paraliż w obrębie skrzyżowania DK91 - DW 266, jak również węzła Ciechocinek.

Ponadto należy wskazać, iż obecnie na skrzyżowaniu DK91 - DW266 funkcjonuje sygnalizacja świetlna, której zadaniem jest regulacja ruchu i możliwość bezpiecznego przejazdu przez skrzyżowanie poprzez rozdział w czasie kolizyjnych kierunków ruchu. W stanie obecnym z uwagi na istniejące natężenia ruchu sygnalizacja funkcjonuje już praktycznie w trybie wykorzystania pełnej przepustowości (III z IV poziom swobody ruchu; rezerwa przepustowości skrzyżowania wynosząca zaledwie 52 poj./godz.), natomiast cyklicznie zamykany przejazd kolejowy dodatkowo pogorszy przepustowość skrzyżowania w efekcie czego istniejący układ drogowy stanie się niewydolny.

Informujemy jednocześnie, iż w przypadku wznowienia ruchu pociągów na trasie Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek wymagane jest bezwzględne komisyjne przetestowanie i sprawdzenie procedury uruchomienia tzw. fazy kolejowej dla sygnalizacji świetlnej, która zostaje przywołana automatycznie poprzez sygnał pochodzący ze sterownika kolejowego do sterownika sygnalizacji świetlnej.

W zakresie aktualnego natężenia ruchu drogowego informujemy, iż obecnie jest procedowany generalny pomiar ruchu drogowego w wyniku którego pełne dane będą dopiero dostępne, natomiast bazując na pomiarze z r. 2015 po uwzględnieniu współczynników wzrostu ruchu, średniodobowe natężenie ruchu na drodze krajowej nr 91 odcinek Toruń - Ciechocinek wynosi 11 949 P/dobę.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału

P. Antoniak
mgr inż. Przemysław Antoniak

Poczta aleksandrow.pl

Od: Starosta Aleksandrowski <starosta@aleksandrow.pl>
Wysłano: wtorek, 9 czerwca 2020 09:00
Do: 'Poczta aleksandrow.pl'
Temat: FW: notatka ze spotkania ws. linii kolejowej nr 245
Załączniki: TR-I-K.8061.7.2020 - notatka ze spotkania.docx

p. Kani
2020-06-15

STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 2020-06-09
Zarejestrowano pod poz. W.1869
Podpis

From: Wiktor Plesiński [mailto:W.Plesinski@kujawsko-pomorskie.pl]
Sent: Monday, June 8, 2020 10:03 AM
To: burmistrz@ciechocinek.pl; starosta@aleksandrow.pl; burmistrz@aleksandrowkujawski.pl; sekretariat@gmina-aleksandrowkujawski.pl
Cc: Krzysztof Głuszek; Sekretariat Departamentu Transportu; Agnieszka Gołębiowska
Subject: notatka ze spotkania ws. linii kolejowej nr 245

Szanowni Państwo,
W załączeniu przesyłam projekt notatki ze spotkania ws. linii kolejowej nr 245. Proszę o ewentualne uwagi lub uzupełnienia. Po akceptacji treści przez wszystkie strony, zostanie ona przekazana do podpisu.

Z poważaniem,

Wiktor Plesiński
Inspektor

*Biuro Transportu Kolejowego
Wydział Transportu Kolejowego i Drogowego
Departament Transportu
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
Tel. +48 566 218 596*

aleksandrow

Notatka

Spotkanie w możliwości uruchomienia połączeń kolejowych Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek

DATA: 28 MAJA 2020

CZAS TRAWANIA: 9:00 – 11:00

MIEJSCE: URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

ZNAK SPRAWY: TR-I-K.8061.7.2020

UCZESTNICZY	Lista uczestników stanowi załącznik do notatki
-------------	--

Przebieg spotkania wraz z ustaleniami

- Powiat Aleksandrowski, Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Ciechocinek i Gmina Aleksandrów Kujawski wyrażają wolę przywrócenia kolejowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. W tym celu w 2018 roku zleczyli wspólnie opracowanie pn. „*Reaktywacja przewozów kolejowych na szczeblu powiatowym na linii komunikacyjnej Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski – określenie potencjału korytarza komunikacyjnego, identyfikacja kluczowych procesów dla powodzenia przedsięwzięcia z perspektywy organizatora przewozów w powiązaniu z ramami prawno-technicznymi projektu*”. Dokument po jego przyjęciu został w 2019 roku przedłożony Województwu Kujawsko-Pomorskiemu do zaopiniowania.
- Dokument ten wskazał, że z punktu widzenia społecznego uzasadnionym jest przywrócenie połączeń. Na ich korzyść przemawia duże natężenie ruchu samochodowego między Aleksandrowem Kujawskim i Ciechocinkiem, rozbudowujące się osadnictwo jak i silne, obustronne powiązania ruchowe obu miejscowości.
- Linia kolejowa nr 245 przebiega w całości w granicach powiatu aleksandrowskiego. Zgodnie z postanowieniami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem transportu na linii komunikacyjnej wykraczającej poza obszar jednej gminy, ale mieszczącej się w granicach jednego powiatu jest Starosta powiatu. Wejście w życie tych regulacji było głównym powodem przez który Województwo było zmuszone zrezygnować z organizacji przewozów na tej trasie.
- Pani Lidia Zwierzchowska – Starosta powiatu aleksandrowskiego wskazała, że pierwotnie samorządy prowadziły negocjacje ze Stowarzyszeniem Kolejowych Przewozów Lokalnych. Wstępnie zakładano, że dotacja z tytułu organizacji przewozów wyniosłaby ok. 600 tys. zł rocznie. Obsługa połączeń odbywałaby się wagonami motorowymi serii 810. Są to ponad 40-letnie pojazdy o wysokiej podłodze, wąskich wejściach i niedostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz nie spełniające wymogów ekologicznego transportu, co jest istotne z punktu widzenia uzdrowiskowego charakteru Ciechocinka.
- Pan Arkadiusz Gralak – Burmistrz Aleksandrowa Kujawskiego wyjaśnił, że samorząd przygotowuje działania związane ze zredukowaniem ruchu samochodowego w centrum miasta poprzez wprowadzenie płatnych stref parkowania. W konsekwencji może znacząco wzrosnąć popyt na transport publiczny. Niemniej, droga łącząca Aleksandrów Kujawski z Ciechocinkiem już teraz cechuje się bardzo dużym natężeniem ruchu. Komunikacja autobusowa łącząca oba miasta może okazać się niewystarczająca.
- Miasto Aleksandrów Kujawski wyszło z propozycją pilotażowego uruchomienia połączeń np. w okresie wakacyjnym. Województwo w pełni popiera inicjatywę połączeń o charakterze turystycznym, jednakże trasa ma potencjał jako linia komunikacyjna w transporcie publicznym i na tym docelowo powinny się skupiać działania. Aby zachęcić do zmiany

przyzwyczajień i preferencji transportowych nie można tworzyć oferty tymczasowej. Tylko stały, stabilny rozkład jazdy stanowi zachętę do korzystania z kolei.

- Pan Andrzej Olszewski – Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wskazał, że samorząd gminy podjął już działania związane z możliwością wykorzystania w ruchu linii 245. Planowana jest budowa parkingu przy p.o. Odolion, wykupiono również tereny w lokalizacjach w których mogłyby powstać nowe przystanki.
- Pan Leszek Dzierżewicz – Burmistrz Ciechocinka wyjaśnił, że w przeszłości gmina rozważała przejęcie dworca. Obecnie obiekt nadal jest własnością PKP S.A. Otoczenie dworca pozostaje wątpliwą wizytówką miasta. Na terenie Ciechocinka problemem jest ruch samochodowy i parkowanie w centrum miasta. Co prawda miasto utworzyło parking buforowy w niewielkim oddaleniu tężni, ale brak zakazów postoju w ścisłym centrum nie zachęca do korzystania z tego obiektu.
- Województwo Kujawsko-Pomorskie w pełni popiera inicjatywę samorządów lokalnych w zakresie przywrócenia połączeń Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. Samorząd wstępnie wyraża wolę wsparcia przedsięwzięcia jednak przy zachowaniu standardów realizacji przewozów, które obowiązują w całym województwie. W szczególności dotyczy to dostępności taboru do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej jak i dbałości o środowisko naturalne. Linia nr 245 jest zelektryfikowana, stąd wykorzystywanie na tej trasie taboru innego niż o trakcji elektrycznej byłoby sprzeczne z dbałością o uzdrowiskowy charakter i walory turystyczne powiatu aleksandrowskiego.
- Samorząd Województwa rekomenduje realizację połączeń lekkim ekologicznym pojazdem elektrycznym. Z uwagi na charakter połączeń, optymalnymi wymogami technicznymi, którymi powinien się charakteryzować taki tabor to niska podłoga, klimatyzacja, toaleta ze zbiornikiem zamkniętym oraz dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
- Pani Agnieszka Gołębiowska – Naczelniczka Wydziału Transportu Kolejowego i Drogowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyjaśniła, że w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ istnieje możliwość pozyskania dofinansowania na modernizację istniejącej infrastruktury liniowej oraz remont i budowę nowych przystanków kolejowych. Stanowi to potencjalne źródło finansowania poprawy parametrów technicznych i zwiększenia dostępności komunikacyjnej linii 245 w zakresie, którego samorządy lokalne nie byłyby w stanie zrealizować tylko ze środków własnych. Przypomniała również, że w 2013 roku Województwo opracowało *Koncepcję rewitalizacji dworca kolejowego w Ciechocinku wraz z otoczeniem*. Dokument proponował nie tylko zmianę funkcjonalności obiektu dworcowego, ale również przebudowę ciągów pieszo-rowerowych wokół obiektu, co znacząco usprawniłoby komunikację w mieście.
- Przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego przedstawili wstępną propozycję, według której Województwo mogłoby pokrywać do 50 % kosztów uruchamiania połączeń, natomiast pozostała kwota byłaby pokrywana z wpływów ze sprzedaży biletów oraz środków samorządów lokalnych. Wydaje się, że zaproponowany model stanowi istotną zachętę do uatrakcyjniania oferty (im większe wpływy z biletów, tym niższa wysokość rekompensaty). Zasady partycypowania poszczególnych samorządów winno być ustalone w ramach wzajemnego porozumienia.
- Województwo zwróciło uwagę na duży potencjał transportu kolejowego w regionie z wykorzystaniem skomunikowań. Od rozkładu jazdy 2020/2021 połączenia regionalne na linii nr 18 będą w przeważającej większości uruchamiane w relacji Włocławek – Toruń – Bydgoszcz nowoczesnym taborem EN76. Poprzez przesiadki w Aleksandrowie Kujawskim

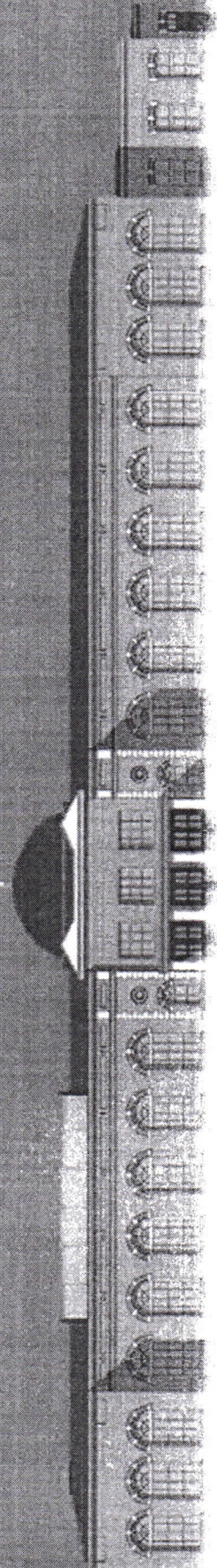
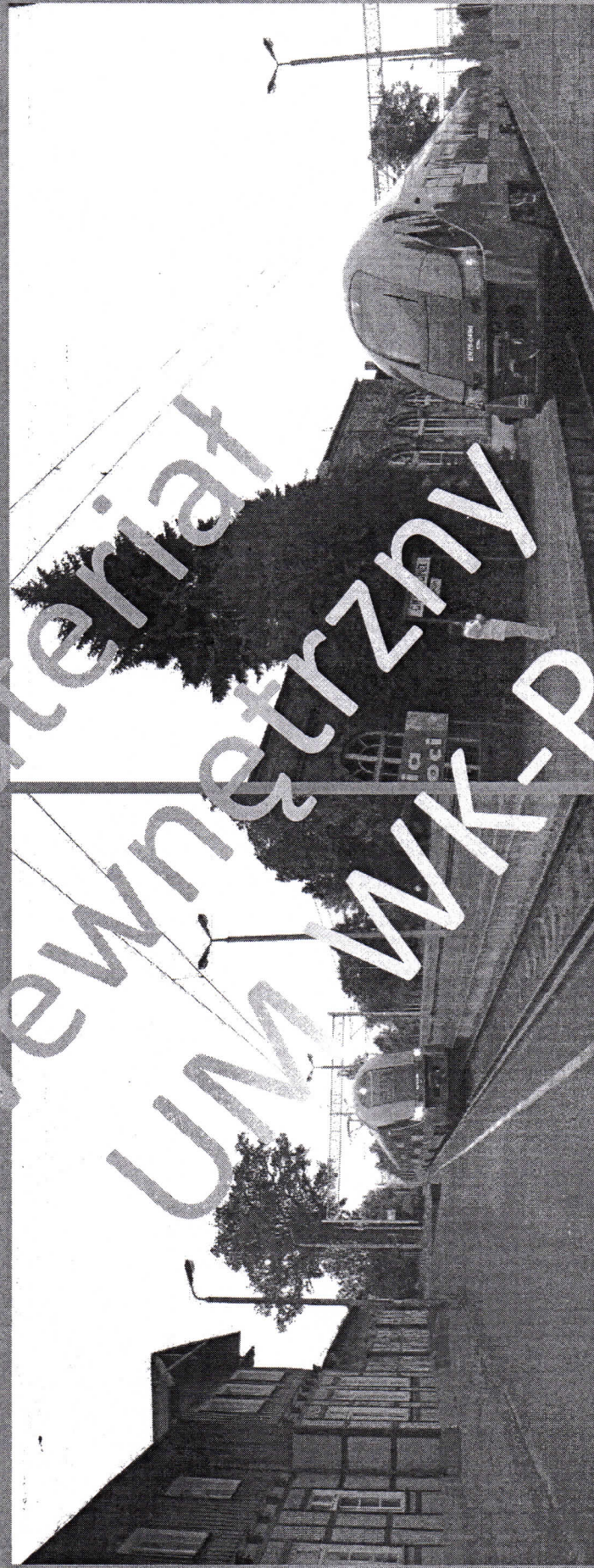
zwiększy się dostępność regionu, którego głównym kierunkiem ciężenia był do tej pory tylko Toruń.

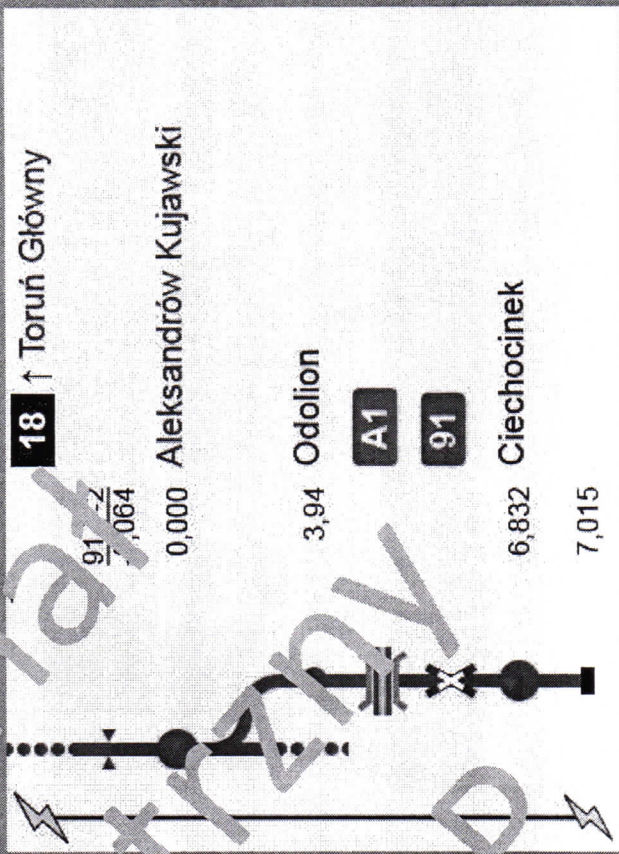
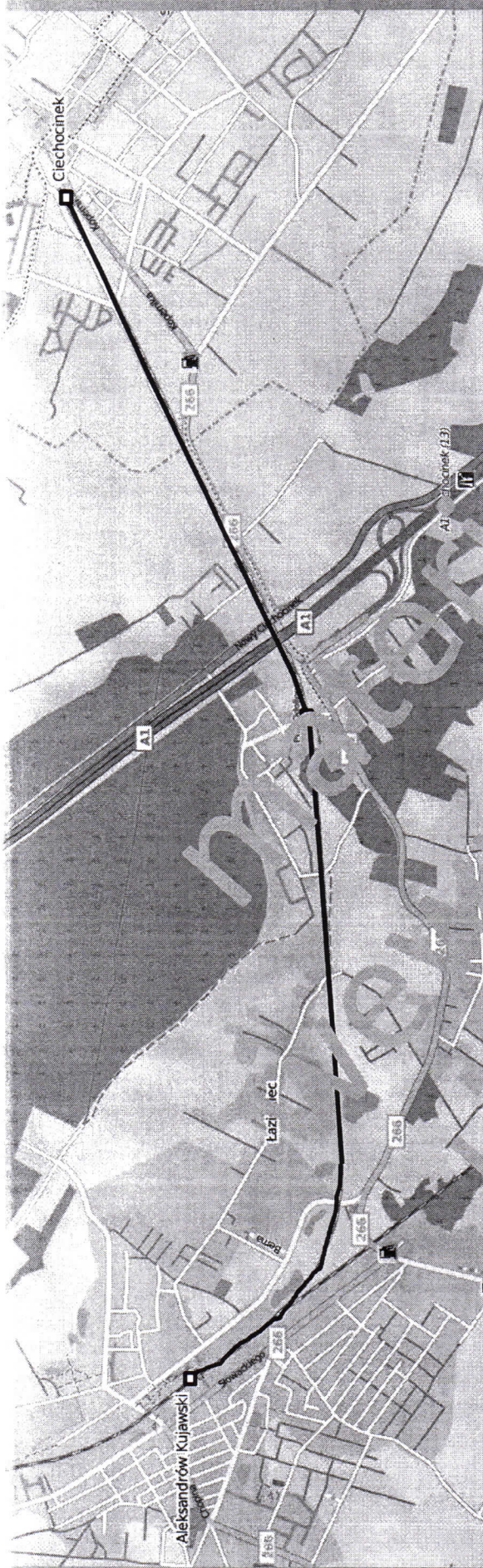
- Województwo wskazało, że najbliższym realnym terminem na uruchomienie połączeń o charakterze służby publicznej jest połowa 2021 roku. Z uwagi na obowiązujące terminy konstrukcji rozkładów jazdy, chcąc bezkosztowo zamówić połączenia, wnioski rozkładowe musiałyby zostać złożone najpóźniej do końca stycznia 2021 roku. Jak wynika z powyższego, czasu na podjęcie konkretnych działań jest niewiele, co wymaga intensyfikacji przygotowań.
- Pan Tomasz Moraczewski – Dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwrócił uwagę, że chcąc zachęcić do korzystania z transportu kolejowego wskazanym jest, aby oferta przewozowa była rozszerzona o inne komponenty w tym także o integrację z transportem autobusowym, poprzez wspólną taryfę i bilety. Wzorując się na dobrych praktykach, rozwiązaniem wartym wdrożenia jest np. karta kuracjusza obejmująca oprócz dostępu do lokalnych atrakcji i usług także przejazd pociągiem i autobusem. Województwo przestrzega jednak, że zbyt szerokie podejście do zagadnienia może spowodować, że projekt się nie uda. Na tę chwilę niezbędne jest pozyskanie taboru i uruchomienie połączeń. Poprawa dostępności istniejących przystanków, budowa nowych oraz tworzenie powiązań z innymi gałęziami transportu winno stanowić drugi etap.
- Samorządy lokalne przeanalizują złożoną propozycję i poinformują pisemnie Województwo o przyjętym stanowisku.

PROTOKOLANT	Wiktor Plesiński
ZAŁĄCZNIKI	Lista uczestników spotkania, wydruk prezentacji multimedialnej
KAT. ARCHIWALNA	A
UWAGI	Dokument o charakterze urzędowym, stanowiący informację publiczną w rozumieniu Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej

Spotkanie dot. możliwości reaktywacji połączeń kolejowych Aleksandrów

Kujawski Ciechocinek





1867

Otwarcie linii

1985-05-31

Elektryfikacja

system zasilania: 30kV AC;

przed 2000

Linia rozebrana na odcinku Ciechocinek -
Ciechocinek Warzelnia Soli

2011-12-11

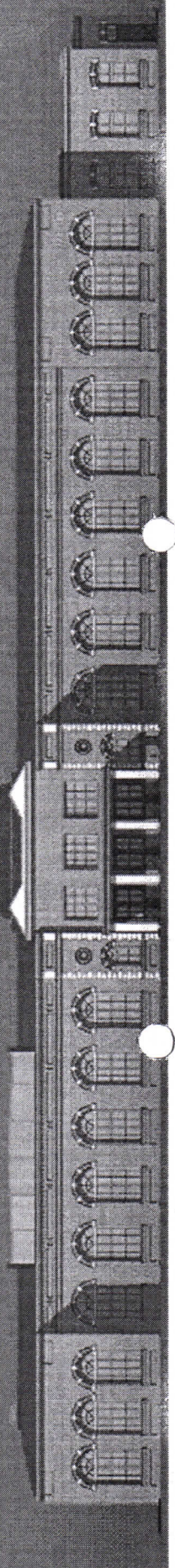
Zamknięcie dla ruchu pasażerskiego

21.06 –

w weekendy kursowały 4 pary pociągów

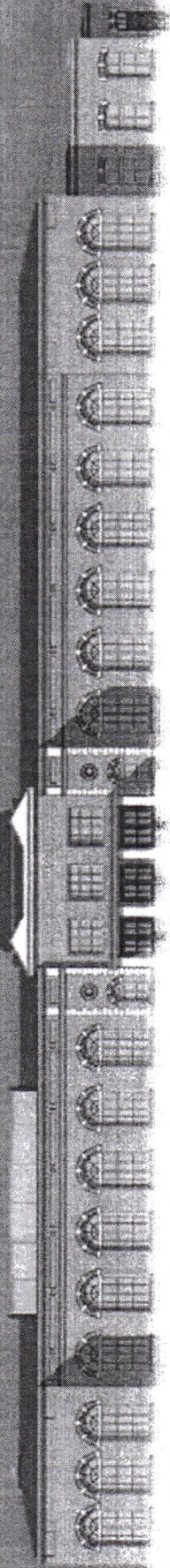
28.09.2014

pasażerskich Toruń - Ciechocinek



Stan przed zawieszeniem połączeń

- **12 par pociągów na dobę**, (codziennie), w tym pierwszy i ostatni kurs do Torunia Głównego
- **liczba pasażerów w pociągu: 11 – 16**
- **Pasażerowie posiadają się ze skomunikowań: 17,7%**
- **Struktura celu podróży:**
 - prywatne: 77,47%
 - praca: 27,12%
 - edukacja 13,48
 - służbowe: 1,53%
- **Ostatnie przeprowadzone badanie protokół:**
 - 545 osób w dobie
 - średnio 23 osoby w pociągu



Ostatni regularny rozkład jazdy (2010/2011)

- 12 par pociągów,
- skomunikowania w Aleksandrowie Kujawskim z pociągami regionalnymi i dalekobieżnymi

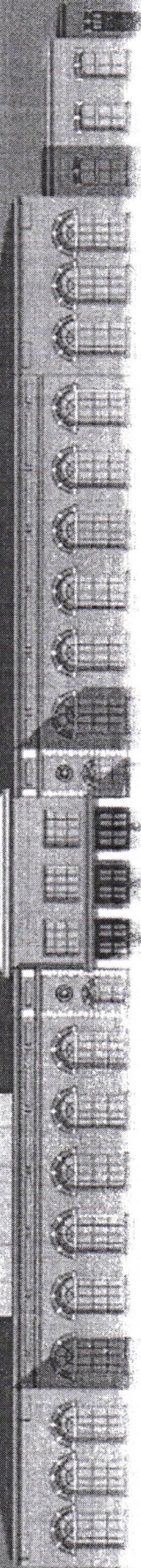
CIECHOCINEK - ALEKSANDRÓW KUJAWSKI														
km	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,056	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7,176	5:35	6:00	6:25	6:50	7:15	7:40	8:05	8:30	8:55	9:20	9:45	10:10	10:35	11:00
420 o	5:59	6:19	6:48	7:19	7:48	8:11	8:41	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10
420 p	6:17	7:19	8:07	8:41	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
404 p	6:35	8:07	9:48	11:29	13:10	14:51	16:32	18:13	19:54	21:35	23:16	24:57	26:38	28:19
1 kursuje w ☉ oraz LXI; 2 kursuje w ☉ oraz LXI;														
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK														
km	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO	REGIO
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4,122	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1,176	5:14	6:05	6:56	7:47	8:38	9:29	10:20	11:11	12:02	12:53	13:44	14:35	15:26	16:17
420 o	5:19	6:10	7:01	7:52	8:43	9:34	10:25	11:16	12:07	12:58	13:49	14:40	15:31	16:22
420 p	5:24	6:15	7:06	7:57	8:48	9:39	10:30	11:21	12:12	13:03	13:54	14:45	15:36	16:27
1 kursuje w ☉ oraz LXI; 2 z Torunia Głównego kursuje w + oprócz: LXI, a z Aleksandrowa Kujawskiego codziennie;														

Wakacyjna reaktywacja połączeń do Ciechocinka 2014

- **21 czerwca 2014 r.** Arriva w ramach akcji prospolecznej wznowiła ruch pociągów z Torunia do Ciechocinka
- W każdą sobotę i niedzielę od 21 czerwca do 28 września 2014 r. Arriva uruchamiała **4 pary połączeń dziennie** w relacji Toruń Wschodni – Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek i z powrotem. Na odcinku Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek klienci otrzymali ofertę specjalną na bilety tam/powrót w cenie **1 zł**
- Liczba przewiezionych pasażerów – **12 029 os.**
- Przychód netto z ulgą – **29 089,61 zł** (w tym biletów i pasażerów za 1 zł na odc. Aleksandrów Kuj. - Ciechocinek 7 093)
- **„Mnożymy pozytywne emocje”** – podwojone przychody z biletów z odcinka Aleksandrów – Ciechocinek przekazane zostały na rzecz Domu Dziecka w Aleksandrowie Kujawskim tj. **14 186,00 zł**

MIESIĄC		MIESIĄC						
		lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	styczeń
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31					

MIESIĄC		MIESIĄC						
		lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	styczeń
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31					



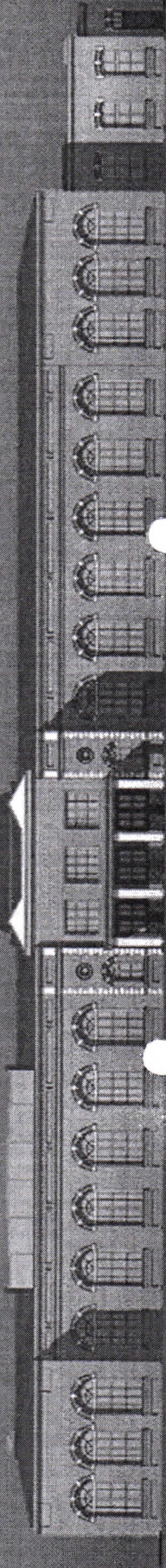
Propozycja wznowienia połączeń (wg opracowania z 2018 r.)

Przyjęte założenia:

- Użytkowanie 1 pojazdu na trasie
- Nowe linie, czyszczenie na stacji Toruń Kluczyki
- Ruch Toruń-Ciechocinek – 4 razy w dobie w dni robocze i pozostałe dni w weekendy
- Praca eksploatacyjna na poziomie 128,5 tys.km
- Czas jazdy Ciechocinek-Toruń 23 minuty, Aleksandrów – Ciechocinek 11 minut.

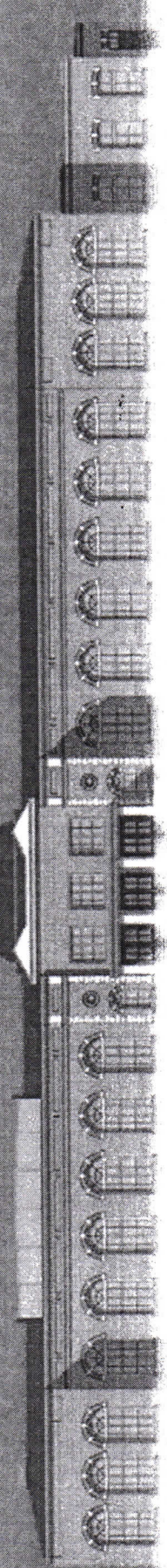
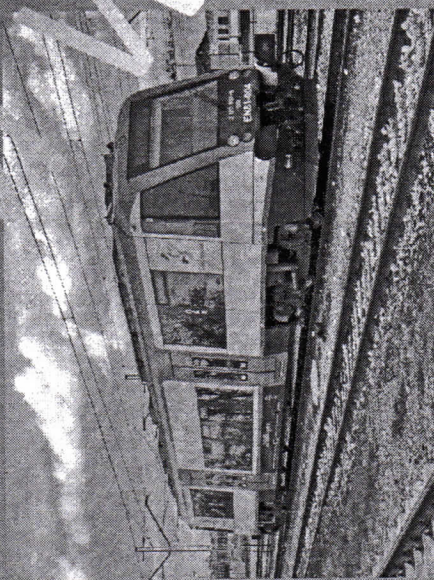
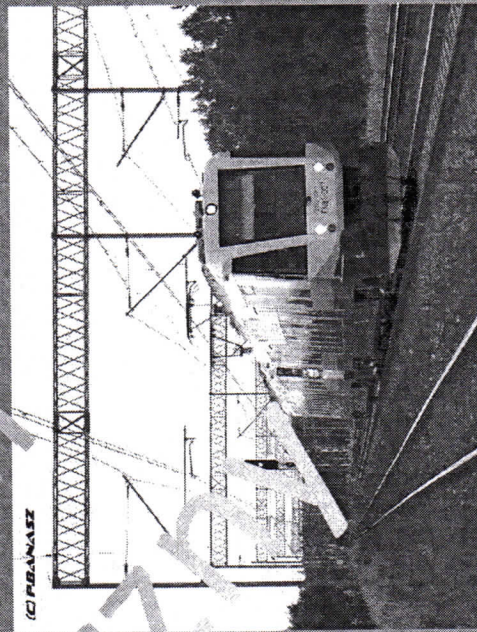
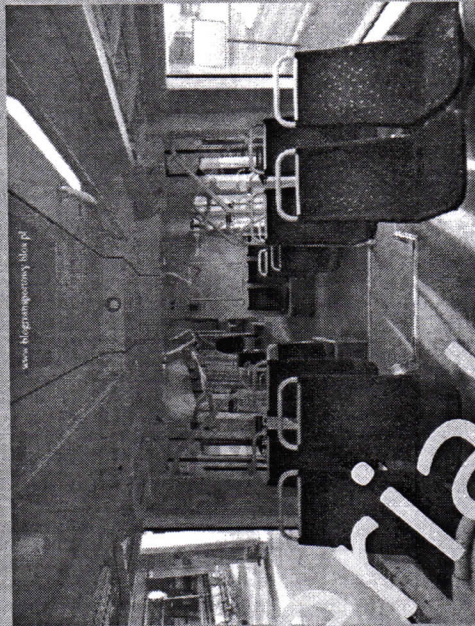
Szacowane Przychody wariant 1		EN81	% kosztów
2020	Pasażerowie(doba)	985	
	Pasażerowie(rok)	310 275	
	Rekompensata	2 398 210	
2020	Bilety netto	999 775	
	w tym ulgi ustawowe	199 955	
	Rowery	14 365	
	Suma	1 014 440	32%
2021	Pasażerowie(doba)	1 162	
	Pasażerowie(rok)	366 170	
	Rekompensata	2 215 070	
2021	Bilety netto	1 179 730	
	w tym ulgi ustawowe	235 947	
	Rowery	16 950	
	Suma	1 196 685	38%
2022	Pasażerowie(doba)	1 337	
	Pasażerowie(rok)	421 043	
	Rekompensata	2 036 167	
2022	Bilety netto	1 356 695	
	w tym ulgi ustawowe	271 339	
	Rowery	19 493	
	Suma	1 376 187	43%

liczba par	dni robocze	sobota	niedziela
18	14	11	
4	4	3	
5	6 – 20	8 – 19	
40 min	60 min	60 min	60 min



Pojazd EN81

Producent	Pesa Bydgoszcz
Lata budowy	2005–2007
Liczba miejsc siedzących	160
Liczba miejsc ogółem	140
Masa służbowa	53 t
Wysokość wejścia	800 mm (na stółki szyny)
Przyspieszenie rozruchu	0,6–0,8 m/s ²
Maks. prędkość eksploatacyjna	120 km/h



Podział kosztów organizacji przewozów

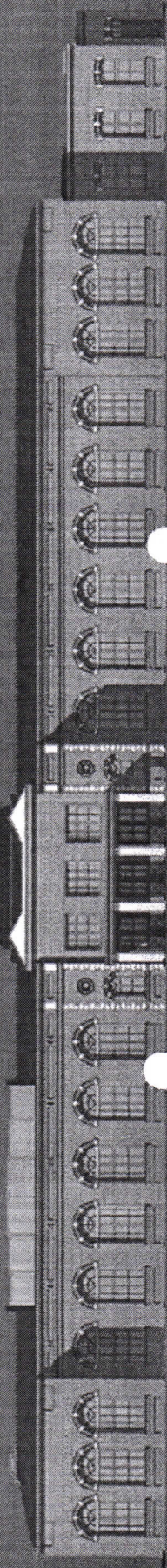
699 220 zł

1 698 995 zł

999 775 zł

- ▣ Rekompensata - Województwo
- ▣ Rekompensata - Samorządy lokalne
- ▣ Wpływy z biletów

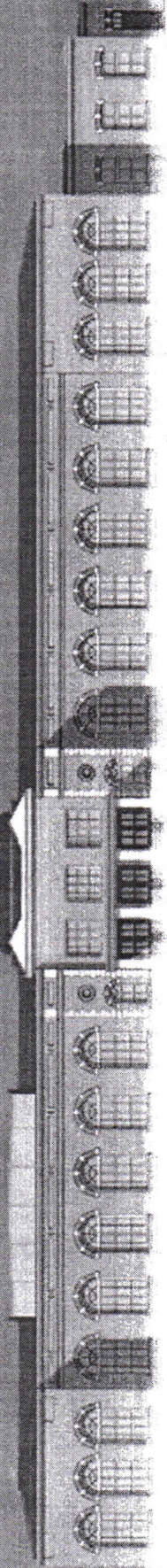
Wewnętrzny
UM WKiP
materiał

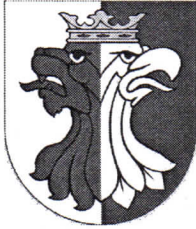


Dziękuję za uwagę

Tomasz Moraczewski
Departament Transportu
Urząd Marszałkowski
Województwa Kujaw ąsko
Pomorskiego

Toruń, 28.05.2020





STAROSTA ALEKSANDROWSKI

87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8
• Centrala tel. (054) 282 46 51, 282 79 00 • Fax (054) 282 79 28
• www.aleksandrow.pl • e-mail: sekretariat@aleksandrow.pl

Aleksandrów Kujawski, dnia 05.06.2020 r.

KT.Kn.7140.7.2020.PK

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

W związku z planami dotyczącymi przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek, pragnę zadeklarować chęć uczestnictwa w przedmiotowej inicjatywie ze strony samorządów Powiatu Aleksandrowskiego, Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski, Gminy Miejskiej Ciechocinek oraz Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski. W związku z powyższym uprzejmie proszę o uszczegółowienie kosztów, które miałyby być wkładem finansowym ze strony w/w samorządów. Jednocześnie informuję, iż ze względów finansowych, sędowanie na nas jakichkolwiek dodatkowych kosztów, poza tym określonym udziałem, nie będzie możliwe.

**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**

Lidia Zwierzchnowska



Członek Zarządu Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Aneta Jędrzejewska

p. Kowryś Bst TKZ
2020-07-20

STAROSTWO POWIATOWE w Aleksandrowie Kujawskim KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł.	20.07.2020
Zarejestrowano pod poz.	W/1032
Podpis	[Signature]
Foram, 0.07.2020 r.	

TR-I-K.8061.7.2020

Pani Lidia Zwierzchowska

Starosta Aleksandrowski

Dot. pisma KT.KN.7140.7.2020.PK

Z zadowoleniem przyjęliśmy potwierdzenie udziału samorządów Powiatu Aleksandrowskiego we wspólnej inicjatywie dotyczącej reaktywacji połączeń kolejowych na trasie Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. Województwo dokonała oceny możliwości uruchomienia połączeń i ich szacunkowych kosztów. Z uwagi na fakt, iż obecnie trwa procedowanie umów z przewoźnikami dotyczących Roczego Rozkładu Jazdy 2020/21, a także z racji na złożoność sprawy, udzielenie odpowiedzi w zakresie uszczegółowienia kosztów uruchomienia połączeń nastąpi w terminie maksymalnie do końca III kwartału 2020r. Jednocześnie chcielibyśmy podkreślić, opracowanie RRJ dla linii kolejowej nr 18 nie będzie wpływało na harmonogram uruchamiania połączeń Aleksandrów Kuj.– Ciechocinek – Aleksandrów Kuj., gdyż, linia kolejowa nr 245 ma swoistą autonomię w stosunku do LK 18.

z poważaniem

Do wiadomości:

- 1.Pan Arkadiusz Gralak Burmistrz Aleksandrowa Kujawskiego
- 2.Pan Andrzej Olszewski Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski
- 3.Pan Leszek Mirosław Dzierżewicz Burmistrz Ciechocinka