

**UCHWAŁA Nr 209/2020**  
**ZARZĄDU POWIATU ALEKSANDROWSKIEGO**  
**z dnia 30 października 2020 r.**

**w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2020/2021**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm. <sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2020/2021, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



STAROSTA  
ALEKSANDROWSKI

*Lidia Tokarska*

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020r. poz.471, poz. 1087.

**Załącznik do uchwały nr 209/2020  
Zarządu Powiatu Aleksandrowskiego  
z dnia 30 października 2020 r.**



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE**

zdp@zdp.aleksandrow.pl

ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kujawski

tel. fax. 54 282 27 45

Odolion, 27.10.2020r.

**PLAN  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH  
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM  
W SEZONIE ZIMOWYM 2020/2021**



Opracował:  
**SPECJALISTA**  
ds. utrzymania dróg i mostów  
brygadzysta

Rafał Sikorski

Zatwierdził:

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Aleksandrowie Kujawskim

Marcin Strych

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD)** – to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w mieście Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, bazując na założeniach IV i V standardu w/w zarządzenia, cała sieć dróg powiatowych na terenie powiatu aleksandrowskiego tj. 200,90 km została podzielona na dwie kolejności zimowego utrzymania :

**I kolejność: (IV standard):**

- obejmuje ulice drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne Powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi o łącznej długości **36,50 km**

**II kolejność: (V standard):**

- obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej o znaczeniu lokalnym i gminnym, drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej o łącznej **164,40 km**

O zaliczeniu dróg do poszczególnych kolejności zdecydowały:

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym,
- obciążenie ruchem kołowym,
- znaczenie komunikacyjne w sieci dróg regionu.

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej,
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

**ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI  
na drogach zamiejskich i ulicach**

1.	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawiska
2.	3.	4.	
<b>STANDARD IV</b>			
I.	<p>Jezdnia <u>odsnieżona</u> na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości ruchu, tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpiecznych zakręty i duże wzniesienia</p>	<p>- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje</p> <p>- zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>- gołoledź – 8 godz. - lodowica – 8 godz.</p> <p>- śliskość pośniegowa – występuje.</p>
<b>STANDARD V</b>			
II.	Jezdnia <u>odsnieżona</u> na całej szerokości	<p>- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.</p>	<p>- gołoledź – występuje - lodowica – występuje - śliskość pośniegowa – występuje</p>

**ŚNIEG LUŻNY** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni ,po przejściu pługów, śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**ŚNIEG ZAJEŹDŹONY** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów, śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**GOŁOLEDŹ** – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

**LODOWICA** – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

**ŚLIKOŚĆ POŚNIEGOWA** – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte były następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych lukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

**Środki finansowe, którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie posiada do prowadzenia akcji zimowej 3 piaskarki, 2 plugi lekkie i 3 plugi średnie, koparko- ładowarkę i mały ciągnik (TYM).

W miesiącu październiku 2020r. odbędzie się przetarg nieograniczony na zimowe utrzymanie dróg powiatowych objętych II kolejnością utrzymania czyli 164,4 km

Zimowe utrzymanie podzielone jest na następujące zadania :

Zadanie nr 1: Likwidacja gołoledzi i odśnieżania sprzętem średnim dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Nieszawa, Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Raciążek, Gmina Waganiec w sezonie zimowym 2020/2021. Zadanie obejmuje 80,00 km dróg .

Zadanie nr 2: Likwidacja gołoledzi i odśnieżania sprzętem średnim dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Bądkowo, Gmina Koneck, Gmina Zakrzewo w sezonie zimowym 2020/2021. Zadanie obejmuje 84,40 km dróg.

Zadanie Nr 3: Odśnieżania ciężkim plugiem czołowym dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Nieszawa, Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Raciążek, Gmina Waganiec w sezonie zimowym 2020/2021. Zadanie obejmuje 80,00 km dróg.

Zadanie Nr 4: Odśnieżania ciężkim plugiem czołowym dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego na obszarze Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Bądkowo, Gmina Koneck, Gmina Zakrzewo w sezonie zimowym 2020/2021. Zadanie obejmuje 84,40km dróg do odśnieżania ciężkim plugiem czołowym.

#### **Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Za zimowe utrzymanie dróg w Powiecie Aleksandrowskim (gminy: Aleksandrów Kuj., Bądkowo, Koneck, Nieszawa, Raciążek, Waganiec, Zakrzewo) będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu w bazie ZDP, tel. 54 282 2745 , tel. komórkowy 538 397 237.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg będzie dyżurował w godz. od 4<sup>00</sup> do 20<sup>00</sup>, a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> udzielają również pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie, tel. 54 282 2745.

### Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. W myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce niepowodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości utrzymywane są przez zarządcę drogi.

### Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- plugi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko-ładowarki.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą lekkie plugi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych. W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych plugów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach. W specjalnych przypadkach akcją interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

- **Wykonawcy wyłonieni w przetargu na 4 zadania obejmujące „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu aleksandrowskiego w sezonie 2020/2021” pozostają w gotowości przez 7 dni w tygodniu, 24h/dobę.**
- **Pracownicy służby liniowej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. z/s w Odolionie pracują zgodnie z harmonogramem przyjętym na podstawie Zarządzenia Nr 19/2020 z dnia 27.10.2020r. Dyrektora ZDP ws. wprowadzenia zmiany godzin pracy dla pracowników służby liniowej, tj. w godz. od 4<sup>00</sup> do 12<sup>00</sup> i od 12<sup>00</sup> do 20<sup>00</sup> (dwie zmiany), a w razie konieczności do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.**

W warunkach nadzwyczajnych tj. długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrolomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg), może być utrudnione. W takich sytuacjach, wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

### **Zwalczanie śliskości**

Zwalczanie śliskości realizowane będzie według założonych standardów, w pierwszej kolejności na: skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych i, na wysokości przystanków autobusowych, lukach poziomych i wzniesieniach oraz innych odcinkach niebezpiecznych. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

W celu zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2020/2021 na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie przygotowano mieszankę piaskowo- solną. Ponadto na drogach powiatowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych tj. spadki podłużne, luki poziome itp. mieszanka składowana jest punktowo w pasie drogi.