

DUDIM

Hentadli

DATA
WPLYWU 2020 -06- 23

L.dz. 698

Podpis *Re*

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej w skrócie Kpa, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie,

orzekam:

- I. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 10÷400 do km 11÷960**”.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00.
 2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 3. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów .
 4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów.

- W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych.
 7. Wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych zwierząt przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez eksperta przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz obecności innych chronionych gatunków zwierząt w ich obrębie (np. obecności nietoperzy w dziuplach drzew).
 8. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
 9. Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
 10. W zamian za usuwane drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w minimalnej skali odpowiadającej liczbie drzew oraz powierzchni zakrzewień usuwanych. Do nasadzeń zastępczych wykorzystać rodzinne gatunki drzew i krzewów liściastych. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.
 11. Po wykonaniu nasadzeń zastępczych, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzić udatność wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające.
 12. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 13. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 14. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

15. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
16. Wykorzystane odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
17. Wody powierzchniowe znajdujące się na terenie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed zamuleniem, zanieczyszczeniem mechanicznym, przenikaniem substancji chemicznych używanych na budowie, przedostaniem się odpadów i ścieków.
18. W obrębie budowli inżynierskich (mosty, przepusty) na wodach powierzchniowych należy zastosować rozwiązania zabezpieczające przed uszkodzeniem (erozją) skarp i przedostaniem się zanieczyszczeń bezpośrednio do koryta cieku w wyniku spływu wód opadowych i roztopowych.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie wystąpił z wnioskiem z dnia 25.10.2019 r. (wpływ 28.10.2019 r.) do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 10+400 do km 11+960”, gmina Waganiec, powiat aleksandrowski.

Do wniosku załączono wszystkie wymagane załączniki opisane w art.74 uouioś. Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Waganiec.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,56 km.

W dniu 05 listopada 2019 r. Wójt Gminy Waganiec obwieszczeniem znak: RŚ.6220.8.1.2019 z dnia 31.10.2019 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,

a także do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismami z dnia 14.11.2019 r. zwrócono się do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim o wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z zapytaniem o potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny zawiadomieniem N.NZ-42-07-5/19 z dnia 12.11.2019 r. poinformował o przekazaniu akt sprawy wg. właściwości do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią nr NNZ.9022.1.552.2019 z dnia 18.11.2019 r. uznał, że dla danego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku opinią nr GD.RZŚ.435.1437.2019 WL z dnia 21.11.2019 r. uznał, że dla danego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią nr WOO.4220.826.2019.JM.2 z dnia 15 stycznia 2020 r. uznał, że dla danego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W dniu 28.01.2020 r. Wójt Gminy Waganiec wydał postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia w ramach prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 28.01.2020 r. zawiadomiono strony postępowania o wydaniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym m.in. opinią Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W trakcie całego postępowania do tut. Organu nie wpłynęły uwagi i wnioski złożone przez strony postępowania.

Po przeanalizowaniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek - Siutkowo na odcinku 1560 m tj. od km 10+400 do 11+960, mieszczącej się na terenie gminy Waganiec, obręby: Nowy Zbrachlin, Waganiec, Przypust, Wójtówka.

Planowana droga przebiega w pobliżu miejscowości Waganiec i rozpoczyna swój bieg w okolicach skrzyżowania z ul. Dworcową, natomiast kończy swój bieg przy torach kolejowych. Przebieg trasy graniczy z zabudową jednorodzinną, zabudową usługową, polami uprawnymi, terenami podmokłymi na pewnym odcinku trasy oraz terenami PKP.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in. wykonanie:

- poszerzenia jezdni do szerokości 6 m (obecnie około 5 m), co wiąże się z wykonaniem korytowania na odcinku jezdni objętych poszerzeniem (do głębokości 60 cm), wykonaniem warstw konstrukcyjnych oraz warstw asfaltowych – wiążącej i ścieralnej,
- chodnika w miejscu wskazanym w PZT, co wiąże się z wykonaniem korytowania na głębokość 50 cm, wykonaniem warstw konstrukcyjnych oraz warstwy wierzchniej z kostki betonowej gr. 6 cm,
- przebudowy zjazdów na posesję (w miejscach występowania chodników zjazdy z kostki betonowej, pozostałe asfaltowe),
- remontu skrzyżowania polegającego na korekcie geometrii i wymianie warstwy ścieralnej,
- frezowania istniejącej nawierzchni na całej powierzchni,
- poboczy gruntowych.

Podstawowe parametry drogi powiatowej przyjęte przy opracowaniu projektu:

- kategoria drogi – droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa 50 km/h,
- projektowana szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- szerokość nawierzchni: 6,00 m,
- szerokość pobocza: 2 x 1,00 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie:

kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do budowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowania drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalonego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

W trakcie przebudowy mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowania sprzętu drogowego. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytkowania. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzeniu robót w porze dziennej oraz możliwe krótkim okresie trwania budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

Emisja hałasu do środowiska w trakcie eksploatacji związana z ruchem pojazdów samochodowych zmniejszy się po oddaniu inwestycji do użytkowania, do czego przyczyni się poprawa jakości nawierzchni oraz warunków ruchu. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. Mając na względzie klasę drogi, wielkość natężenia

ruchu, a także lokalizację przedmiotowej drogi powiatowej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które to będą się przesuwać w miarę postępowania prac budowlanych. Oddziaływania te będą odwracalne i krótkoterminowe. Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji wiąże się z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi. Mając na względzie klasę drogi i obecne natężenie ruchu na drodze oraz szacunkowy (na poziomie 5%) wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia, uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną m.in. nowa nawierzchnia oraz likwidacja miejscowych zwożeń na istniejącej drodze, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Przez wzgląd na powyższe, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji szkodliwych do powietrza.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002127935 - Wisła od granicy Regionu Wodnego Dolnej Wisły do dopł. z Sierzchowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego - Wisła od Dopływu z Sierzchowa do granicy Regionu Wodnego Dolnej Wisły i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja będzie realizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 144 "Dolina Kopalna Wielkopolska" oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia

powodzą.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizowane zostaną na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkujących masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej, względem którego obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) oraz rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w Uchwałą nr XI/257/19Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada

2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 6119), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy uouioś z wyjątkiem m.in. realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie celu publicznego, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko, w tym raportu oddziaływania na środowisko, nie jest obligatoryjne.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (realizacja w obrębie istniejącego przebiegu drogi), nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych.

Przedmiotowy projekt obejmuje usunięcie 15 drzew oraz jednego krzewu. W zamian za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w pasie drogi 2603C, w ilości odpowiadającej minimum liczbie drzew oraz powierzchni krzewów usuwanych. Do nasadzeń zastępczych zostaną wykorzystane rodzime gatunki drzew i krzewów, które zostaną posadzone przed zakończeniem realizacji inwestycji. Uwzględniono również potrzebę kontroli oraz uzupełnienia ewentualnych wykonanych nasadzeń drzew w okresie 3 lat od ich wykonania.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, lub po potwierdzeniu przez eksperta przyrodnika braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków, zajętych schronień nietoperzy lub innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W obszarze zadania, w tym w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, występują potencjalne i rzeczywiste siedliska płazów, gadów i małych ssaków (tereny rolnicze, zbiorniki wodne, zadrzewienia). W związku z tym uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji małych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiłyby realne zagrożenie.

Ponadto, zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem zamierzenie me obejmuje przebudowy przepustów pod drogą.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z jej uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej

dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznymi.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ujętych w sentencji niniejszej decyzji wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeniem powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2 za pośrednictwem Wójta Gminy Waganiec, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 uouioś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
mgr Piotr Kosik

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. zs. w Odolionie
ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kuj.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu,
 - tablice sołectw: Nowy Zbrachlin, Waganiec I, Przypust, Wójtówka i Plebanka,
 - BIP Urzędu Gminy - strona internetowa www.waganiec.biuletyn.net
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy
ul. Kujawska 4, 85-031 Bydgoszcz.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk.

Sporządził: Wojciech Mańkowski

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 10+400 do km 11+960”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 10+400 do km 11+960, mieszczącej się na terenie gminy Waganiec.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1 560 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie aleksandrowskim, gmina Waganiec, obręby: Nowy Zbrachlin, Waganiec, Przypust, Wójtówka.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie: działek o nr ewidencyjnych: 34, obręb 0004 Nowy Zbrachlin; 266 obręb 0005 Waganiec; 1 obręb 0008 Przypust; 5, 9/1, 21/3 obręb 0013 Wójtówka.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo przebiega przez tereny rolnicze, częściowo zabudowane (zabudową jednorodzinną i usługową), terenami podmokłymi na pewnym odcinku trasy oraz terenami PKP.

Podstawowe parametry drogi powiatowej przyjęte przy opracowaniu projektu:

Kategoria drogi – droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza)

Prędkość projektowa: 50 km/h

Projektowana szerokość pasa ruchu: 3,00 m

Szerokość nawierzchni: 6,00 m

Szerokość pobocza: 2x1,00m

Szerokość chodnika: 2,00m

Średnie natężenie ruchu na godzinę:

- pojazdy lekkie – 20 pojazdów/godzinę

- pojazdy ciężkie – 8 pojazdów/godzinę

Przebudowa będzie obejmowała jezdnię o nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok. 10 000 m², chodniki będą stanowiły ok. 3 000 m², zjazdy ok. 520 m², pobocza ok. 2 000 m².

W wyniku realizacji projektu obecne wykorzystywanie terenu nie zmieni się. Aktualnie droga pełni funkcję drogi publicznej klasy technicznej Z (zbiorcza), która nie ulegnie zmianie po realizacji projektu. W istniejącym stanie droga powiatowa ma przekrój jednojezdniowy o zmiennej szerokości jezdni od 4,30m do 5,50m.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej, nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na podstawie wizji terenowej, w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinki 15 szt. drzew i 1 szt. krzewu.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do budowy droga, w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

WÓJT
mgr Piotr Kosik