

UCHWAŁA NR 96/2015
Zarządu Powiatu w Aleksandrowie Kujawskim
z dnia 26 listopada 2015r.

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2015/2016.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015r. poz. 1445), art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w Powiecie Aleksandrowskim w sezonie zimowym 2015/2016, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA
ALEKSANDROWSKI
Dariusz Wochna

¹Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 774, poz. 870, poz. 1336.

Sprawcz. pod. wzgl. forma: prawny
RADCA PRAWNY Anna J. Szmidtke
Teren, 2015. 11. 26

W ALEKSANDROWIE KUJAWSKIM Z/S W ODOLIONIE

dzp@zdp.aleksandrow.pl

87-700 Odolion, ul. Szosa Ciechocińska 22

tel./fax: 54 282 27 45

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE ALEKSANDROWSKIM
W SEZONIE ZIMOWYM 2015/2016**



Opracował:

INŻYNIER DZIAŁU
Utrzymania Dróg i Mostów
Beata Roszak

Zatwierdził:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Listopad 2015 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kuj.
Janek Kowalewski

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają ze standardów utrzymania zawartych w załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10) „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych”. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Plan ZUD Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolonic obejmuje drogi powiatowe zamiejskie i ulice w mieście Aleksandrów Kujawski i Nieszawa. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, bazując na założeniach IV, V standardu w/w zarządzenia, cała sieć 210,84 km została podzielona na dwie kolejności zimowego utrzymania.

I kolejność: (IV standard)

Obejmuje ulice drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi. – **43, 808 km**

II kolejność: (V standard)

obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, o znaczeniu lokalnym i gminnym , drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej –**167,033 km**

O zaliczeniu dróg do poszczególnych kolejności zdecydowały:

- Funkcja drogi w układzie komunikacyjnym
- Obciążenie ruchem kołowym
- Znaczenie komunikacyjne w sieci dróg regionu

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
na drogach zamiejskich i ulicach**

1	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
2		3.	4.
STANDARD IV			
I.	<p>Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości .</p> <p>Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpiecznych zakręty i duże wzniesienia</p>	<p>- luźny* – 8 godz. zajeżdżony* – występuje</p> <p>- zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz. - śliskość pośniegowa* – występuje</p>
STANDARD V			
II	<p>Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości</p>	<p>- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz.</p>	<p>- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje</p>

		- dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	
--	--	---	--

***ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***ŚNIEG ZAJEŻDŻONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Ujęte w tabeli określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów.

SPRZET

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie posiada do prowadzenia akcji zimowej 3 piaskarki, 2 pługi lekkie i 3 pługi średnie i koparko – ładowarkę.

W dniu 21 października 2015 r. odbył się przetarg nieograniczony na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w wyniku którego zostali wyłonieni Wykonawcy na poszczególne zadania rozpisane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie Nr 1 – Odśnieżanie i likwidacja śliskości na drogach powiatowych sprzętem średnim

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe EMI-KOP Piotr Paś

Rudunki 13 D, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Zadanie Nr 2 – Odśnieżanie na drogach powiatowych sprzętem średnim

Firma Handlowo – Usługowa „KRZYŚ” Krzysztof Wiśniewski, Jaranowo 22, 87-704 Bądkowo

Zadanie Nr 3 – Odśnieżanie na drogach powiatowych sprzętem średnim

Spółdzielnia Kółek Rolniczych ul. Piekarska6, 87-704 Bądkowo

Zadanie Nr 4 – Odśnieżanie ciężkim pługiem czołowym

Usługi Sprzętowo Transportowe i Roboty Melioracyjne TRANS - MEL

Józef Stanny, Przybranowo 53, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Zadanie Nr 5 – Odsnieżanie ciężkim pługiem czołowym

Firma Handlowo – Usługowa „KRZYS” Krzysztof Wiśniewski, Jaranowo 22, 87-704 Bądkowo

Zadanie Nr 6 – Odsnieżanie ciężkim pługiem czołowym

Spółdzielnia Kółek Rolniczych. Piekarska 6, 87-704 Bądkowo

Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Za zimowe utrzymanie dróg w Powiecie Aleksandrowskim (gminy: Aleksandrów Kuj., Bądkowo, Ciechocinek, Koneck, Nieszawa, Raciążek, Waganiec, Zakrzewo) będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu w bazie ZDP tel. (542822745).

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg będzie dyżurował w godz. 4.00 ÷ 15.00 a w razie konieczności jego użycia będzie pracował do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7.00 do 15.00 udzielają również pracownicy Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów w biurze Zarządu w Odolionie tel. (54 2822745).

Utrzymanie chodników

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r. poz.228) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zgodnie z ustawą mają obowiązek do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

- Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez :
- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce nie powodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów;
 - podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Odsnieżanie dróg

Odsnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. .

Do odsnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko – ładowarki,

Jednostki odsnieżające zlokalizowane będą w różnych punktach na terenie całego powiatu.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odsnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą lekkie pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na pojazdach samochodowych i ciągnikach. W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki,

Wybór systemu odsnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odsnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

Czynna akcja odsnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrolomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

Zwalczanie śliskości

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Uszorstniania nawierzchni dróg odbywać się będzie jedynie na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do I kolejności ZUD, przy czym nie będzie ono wykonywane podczas opadów marnącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

W szczególnych okolicznościach, w miarę możliwości, zwalczanie śliskości może być prowadzone na drogach pozostałych kolejności – w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2015/2016 na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie przygotowano mieszankę piaskowo – solną w ilości 200 Mg i 250 Mg piasku i 55 Mg soli.

Niezależnie od powyższego w miejscach niebezpiecznych tj. spadki podłużne, łuki poziome została rozwieszona mieszanka.

W Y K A Z
dróg kolejności zimowego utrzymania wg standardów
zima 2015/2016

Lp.	Kolejność zimowego utrzymania Nr drogi - nazwa drogi	Długość odcinka km	Gmina
1.	2.	3.	4.
IV standard			
1.	2603 C Ciechocinek – Siutkowo	15.187	Nieszawa, Waganiec, Raciążek
2.	2602 C Ciechocinek – Dąbrówka ,Góra Raciążek	1.000	Raciążek
3.	2604 C Aleksandrów Kuj. –Ośno	1.375	Aleksandrów Kujawski
4.	2605 C Stara Wieś – Nieszawa	15.258	Aleksandrów Kuj.,Raciążek,Nieszawa
5.	2606 C Służewo – Wólka (ul. 1000 – lecia)	1.108	Aleksandrów Kujawski
6.	2601 C Otłoczyn – Ciechocinek	2.982	Aleksandrów Kuj.,
Ulice			
7.	2630 C Długa	1.032	Aleksandrów Kujawski
8.	2631 C Dworcowa	0,165	Aleksandrów Kujawski
9.	2632 C Graniczna	0,916	Aleksandrów Kujawski
10.	2633 C Narutowicza	1,457	Aleksandrów Kujawski
11.	2634 C Wojska Polskiego	1,690	Aleksandrów Kujawski
12.	2684 C Drzewna	0,096	Nieszawa
13.	2650 C Kościuszki	0,606	Nieszawa
15.	2651 C Mickiewicza	0,203	Nieszawa
16.	2652 C Zjazd	0,733	Nieszawa
Ogółem standard IV		43, 808 km	
V standard			
1.	2602C Ciechocinek – Dąbrówka	5.966	Raciążek, Waganiec
2.	2607C Ośno – Zazdromin	5.603	Aleksandrów Kuj., Ośno
3.	2608C Konradowo – Siniarzewo	17.516	Aleksandrów Kuj.,Koneck,Zakrzewo
4.	2609C Nieszawa – Kawka	6.440	Waganiec, Nieszawa
5.	2610C Turzno – Seroczki	13.521	Raciążek, Aleksandrów Kuj., Koneck,, Zakrzewo
6.	2611C Dąbrówka – Waganiec	4.360	Raciążek, Waganiec
7.	2612C Nieszawa – Ujma Duża	15.720	Waganiec, Bądkowo, Zakrzewo
8.	2613C Przypust – Waganiec	0.975	Waganiec
9.	2614C Jaranowo – Brześć Kuj.	7.949	Bądkowo
10.	2615C Waganiec – Zbrachlin	2.864	Waganiec
11.	2528C Żyroslawice – Przybranowo	8.452	Aleksandrów Kuj.
12.	2530C Zduny – Opoki	3.984	Aleksandrów Kuj.
13.	2616C Przybranowo – Koneck	7.482	Aleksandrów Kuj., Koneck
14.	2617C Straszewo – Koneck	3.808	Koneck
15.	2618C Spoczynek – Zbrachlin	9.589	Koneck, Waganiec
16.	2619C Koneck – Jaranowo	11.920	Koneck , Bądkowo
17.	2620C Koneck – Łówkowiec	7.035	Koneck, Bądkowo
18.	2622C Sędzin – Michałowo	5.228	Zakrzewo
19.	2623C Kuczkowo – Wola Bachorna	2.845	Zakrzewo, Bądkowo
20.	2624C Kol. Krzywosądz – Siniarzewo	2.047	Zakrzewo
21.	2625C Żabieniec – Kazimierzewo	2.879	Bądkowo
22.	2627C Słupy Duże – Bądkowo	4.363	Bądkowo
23.	2628C Sędzin – Radziejów	5.223	Zakrzewo
24.	2626C Kazimierzewo – Jaranowo	1.616	Bądkowo
25.	2629C Wysocin – Osiećciny	1.912	Bądkowo
26.	2807 C Osiećciny - Wieniec	1.431	Bądkowo
27.	2609 C Nieszawa – Kawka	6.305	Nieszawa,Waganiec
Ogółem standard V		167,033km	